SUZUKI

INTRUDER
SUZUKI

C 800

Hazte a ti mismo

Buenas y graves vibraciones para los amantes del custom. Estilo clásico “low and long”. La cuidada pintura contrastando con los brillantes cromados. Un motor lleno de par y de potencia utilizable. Sentado en su generoso y acogedor asiento, con una perfecta posición que acrecienta tu confort, al conducir la INTRUDER C800 te haces a ti mismo.

INTRUDER C800

Manillar atrasado swept-back

Óptica delantera multirreflector e intermitentes

Estilizado asiento tapizado en símil-cuero

Características Técnicas	
Tipo de motor	2 cilindros, 4T, refrigeración líquida, SOHC, V-Twin a 45º
Cilindrada	805 cc
Diámetro x carrera	83,0 x 74,4 mm.
Relación de compresión	9,4:1
Potencia	52 CV
Alimentación	Inyección
Caja de cambios	5 velocidades, toma constante
Longitud total	2.510 mm
Ancho total	970 mm
Altura total	1.105 mm
Distancia entre ejes	1.655 mm
Distancia libre al suelo	140 mm
Altura del asiento	700 mm
Peso en vacío	246 kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Amortiguación hidráulica, precarga de muelle ajustable en 7 posiciones
Freno del / tras	Doble disco / Tambor
Neumático delantero	130/90-16M/C 67H, con cámara
Neumatico trasero	170/80-15M/C 77H, con cámara
Depósito de gasolina	17 L

- El motor bicilíndrico en V a 45º de 805 cc, 4 tiempos, SOHC está diseñado para entregar el par motor necesario para un cómodo pilotaje. El calado del cigüeñal ofrece un perfecto equilibrio en el encendido, mientras que la refrigeración líquida mejora la eficacia y la economía de consumo.
- El sistema de inyección electrónica garantiza una óptima aportación de combustible, una gran respuesta al acelerador y una máxima potencia a lo largo de toda la gama de revoluciones.
- El avanzado sistema de encendido digital con mapas en 3D y sensor de posición del acelerador mejoran el ya remarcable par motor del V-Twin a bajo régimen.
- La caja de cambios de 5 velocidades de relación abierta y la transmisión secundaria por cardán garantizan una gran comodidad de utilización.
- El doble escape cromado superpuesto ha sido diseñado para ofrecer una buena entrega de par motor a la vez que es en buena parte responsable del grave sonido del V-Twin.
- Horquilla delantera telescópica con largo recorrido de rueda de 140 mm.
- La suspensión trasera con monoamortiguador ofrece un pilotaje cómodo a la vez que imita la tradicional imagen del estilo hard-tail.
- Bajo asiento tapizado en textura símil cuero, manillares atrasados tipo swept-back y plataformas reposapiés diseñados para ofrecer un cómodo pilotaje, tanto en ciudad como en carretera abierta.
- Grandes guardabarros, llantas de radios, gruesa horquilla delantera, larga distancia entre ejes, cuidada pintura y brillantes cromados: todo el estilo y la tradición cruiser.
- El velocímetro, el nivel de gasolina y otros indicadores están ubicados en la parte superior del depósito.

Colores

Negro Perla Nebulosa
(YAY)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

■ Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
■ Lea el manual de usuario cuidadosamente.
■ Disfrute conduciendo con seguridad.
■ No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto VL800 • Edición 2008
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change